ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

РАБОЧИЙ

№ 160 (2695) СРЕДА 14 июля 1937 г.

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б

ЦЕНА 10 коп.

40 тысяч физкультурников 11 союзных республик демонстрировали 12 июля на Красной площади в Москве пламенную любовь и безграничную преданность к своей родине, единство и сплоченность народов Советского Союза вокруг Сталинского Центрального Комитета, вокруг любимого вождя товарища СТАЛИНА.

ПАРАД ОТВАГИ И МОЛОДОСТИ

12 июля белорусские физкультурники, вместе с делегациями физкультурников других национальных республик Союза, выступали в Москве на Красной площади. Они выступали перед лицом руководителей партии, перед лицом советского правительства, перед великим вождем народов товарищем **Сталиным.**

Летние физкультурные праздники стали уже традицией в нашей стране. Эти праздники особенно насыщены молодостью, бодростью, сверкающей радостью. Они наполнены смелостью и отвагой, которую гордо демонстрируют мужественные люди страны социализма.

Из года в год на Красной площади, в центре столицы нашего социалистического отечества, — прекрасная советская молодежь, бодрые юноши и девушки демонстрируют свою волю к борьбе, к победе, свою безграничную любовь и преданность партии, правительству, вождю народов товарищу Сталину.

12 июля, как и в прошлые годы, как и в дни торжественных революционных праздников, Красная площадь расцвела весенней юностью. Представители 11 республик: туркменские рыбаки и украинские шахтеры, киргизские скотоводы и таджикские колхозницы, узбекистанские хлопководы и русские металлисты, белорусские колхозники, грузины, армяне, азербайджанцы, казахи — все они в своих цветистых национальных костюмах вышли на Красную площадь, чтобы искусно и ловко показать свою чудесную физкультурную выучку.

В этот незабываемый день Красная площадь дышала мужеством. В этот день на ее просторах демонстрировалось всему миру, на что способна жизнерадостная советская молодежь, взращенная и выпестованная партией Ленина—Сталина.

Традиционный ежегодный общесоюзный спортивный праздник вновь подытожил успехи наших физкультурников, успехи советской физкультуры, имеющей в нашей стране народный характер. Значительны эти успехи. Но они не остановят физкультурников в борьбе за новые достижения, за новые рекорды с тем, чтобы добыть советскому спорту все новые мировые рекорды.

11 национальных республик Союза в лице своих мужественных сынов и дочерей, бодрых физкультурников и физкультурниц, 12 июля продемонстрировали на Красной площади перед лицом руководителей партии и правительства неразрывность дружбы народов страны Советов.

Спаянные единой волей, едиными целями, под руководством партии Ленина—Сталина, беспощадно сметая со своего пути всех врагов—троцкистов, правых, национал-фашистов, подлых агентов фашизма, — народы страны Советов уверенно идут вперед. Общесоюзный физкультурный парад в Москве красноречиво показал, как могущественна и действенна дружба народов СССР.

Белорусские физкультурники второй раз уже выезжали в Москву, чтобы на Красной площади показать свое спортивное мастерство. На прошлогоднем параде в Москве белорусская физкультурная команда, в основном состоявшая из студентов Белорусского техникума физкультуры, выступала неплохо. Но все же это выступление отмечалось рядом нечеткостей. «Правда» тогда писала, что «Белорусскому техникуму, молодому еще, надо еще больше учиться, целиком овладеть первоклассным спортивным мастерством».

В истекшем учебном году студенты техникума немало поработали над усовершенствованием своего спортивного мастерства. Техникуму были созданы и лучшие условия для работы. И результаты не замедлили сказаться. Выступление белорусских физкультурников на Красной площади в этом году прошло с большим успехом. Великий Сталин, вместе с другими руководителями нашей партии и правительства, аплодировал жизнерадостной белорусской молодежи, демонстрировавшей свои достижения в физкультуре.

Не случайно выступление белорусских физкультурников было пронизано оборонной тематикой. Защита родины — долг каждого гражданина Советской страны. И этот высокий, почетный долг с особой силой чувствует белорусский народ, проживающий в пограничных условиях.

Белорусские физкультурники показывали на Красной площади увлекательный эпизод: «На охране границы». Символическая фигура красного часового над рощей. Враг пытается напасть на нас. Белорусские пограничники отвечают сокрушающим ударом. В этом выступлении белорусские физкультурники сказали всей стране, что они, сыны белорусского народа, в любую минуту готовы с винтовкой в руках выступить на защиту границ социалистического отечества. Свою готовность к защите родины они демонстрировали перед вождем народов товарищем **Сталиным.**

Выступление белорусских физкультурников в Москве прошло с большим успехом. Это, несомненно, является победой наших физкультурников, победой советской физкультуры. Белорусский народ, естественно, рад каждому новому успеху своих спортсменов — преданных сынов социалистического отечества. Но на достигнутом нельзя успокаиваться. Белорусским физкультурникам еще во многом нехватает мастерства. Им надо совершенствовать свою технику. Лучше играть в футбол, добиться новых рекордов в легкой атлетике, в плавании, новых успехов в гимнастике.

Наша партия, лично товарищ **Сталин** уделяют большое внимание развитию физкультурного движения. Страна наша окружает любовью молодых физкультурников. В ответ на это внимание, белорусские физкультурники обязаны еще больше крепить свою учебу, еще выше поднять оборонную работу, еще больше насыщать оборонным содержанием все свое спортивное мастерство.

Физкультурная Белоруссия второй раз выступала на Красной площади и выступала успешно. Горячий привет участникам физкультурного парада! Привет всем физкультурникам нашей орденоносной Республики!

12 июля в Москве на Красной площади состоялся Всесоюзный парад физкультурников, посвященный 20-летию Великой пролетарской революции и принятию Сталинской Конституции.

НА СНИМКЕ: руководители партии и правительства на трибуне мавзолея (справа налево): т.т. ЕЖОВ, МОЛОТОВ, КАЛИНИН, СТАЛИН, МИКОЯН, ВОРОШИЛОВ, ЖДАНОВ, ДИМИТРОВ, АНДРЕЕВ, Л. М. КАГАНОВИЧ И ХРУЩЕВ.

Фото Ф. Кислова (Союзфото).

ЭКИПАЖ „АНТ-25“ — ЗИМОВЩИКАМ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

Экипаж самолета «АНТ-25», пролетая в районе Северного полюса, послал в 2 часа 7 минут 13 июля следующее приветствие зимовщикам дрейфующей полярной станции «Северный полюс»:

«Привет завоевателям Арктики Папанину, Кренкелю, Ширшову, Федорову.

Экипаж самолета «АНТ-25»
Громов, Данилин, Юмашев».

РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА „АНТ-25“

13 июля. 10 часов 47 минут. Нахожусь над проливом Мельвиль. Все в порядке.

ДАНИЛИН.

11 часов 10 минут. Нахожусь на широте 74 град., долготе 120 град. Слушайте меня на волне 54,92 метров передавайте на волне 34,8 метров.

ДАНИЛИН.

12 часов 12 минут. Слушайте меня на волне 54,92 метров. Передавайте на волне 34,9 метров.

ДАНИЛИН.

«В 15 часов 21 мин. нахожусь на широте 66 градусов, долготе 122 градуса. Все в порядке.

ДАНИЛИН».

ПРАЗДНИК СЧАСТЛИВОЙ МОЛОДОСТИ

Высоко в полуденном небе ярко горят пятиконечные звезды кремлевских башен. Вдоль длинной стены бывших торговых рядов, напротив Ленинского мавзолея, — кумачевый транспарант: «Пламенный привет лучшему другу физкультурников товарищу Сталину!». А над транспарантом — огромные портреты Ленина и Сталина, окаймленные цветами и зеленью.

На залитой солнцем Красной площади выстраиваются прибывающие со всех концов Москвы колонны советских физкультурников. Летчики и парашютисты, стрелки и альпинисты, футболисты и волейболисты, гиревики и штангисты, теннисисты и бегуны, борцы и боксеры, велосипедисты и мотоциклисты, пловцы и лыжники — представители всех видов спорта, радостные, загорелые, мужественные, натренированные, пришли сюда, в центр столицы, чтобы показать мощь и силу советского спорта, его успехи и достижения.

Сегодня Красная площадь выглядит особенно живописной: в замечательную расцветку спортивных нарядов сегодня вплетаются яркие краски национальных костюмов всех одиннадцати республик Советского Союза.

Счастливые и гордые за свой народ, за его великие успехи в социалистическом строительстве, они вместе с русскими товарищами, плечом к плечу с физкультурниками пролетарской столицы, сегодня демонстрируют свою преданность великому знамени коммунистической партии, свою горячую любовь к товарищу Сталину, свою готовность защищать Советский Союз от любого врага, откуда бы он ни попытался напасть на нашу социалистическую родину.

Ровно час дня. От Исторического музея эхом прокатывается команда: «Парад, смирно!» На левое крыло мавзолея поднимаются товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Чубарь, Жданов, Ежов, Димитров, Хрущев.

Взрыв аплодисментов, десятки тысяч физкультурников восторженно рукоплещут. По площади перекатываются крики «ура» в честь товарища Сталина, руководителей партии и советской страны.

Из ворот Спасской башни на автомобиле выезжают тт. Косарев, Москатов, Харченко и Ерастов. Перед мавзолеем машина останавливается. Командующий парадом полковник Толпежников отдает рапорт. Об'ехав площадь, руководители советских физкультурников поднимаются на трибуну.

Начинается краткий митинг.

С речами выступают т.т. Харченко и Косарев.

НЕСОКРУШИМАЯ СИЛА

... Звучит барабанная дробь, в нее врезываются фанфары — этим возвещается начало шествия колонн. У Исторического музея словно распускается гигантский красный цветок, над белыми спортивными костюмами, лучших стахановцев-физкультурников Москвы развеваются десятки красных знамен.

За знаменосцами идет отряд заслуженных мастеров спорта, которых знает вся страна. Среди них — чемпион СССР по боксу Михайлов, известные бегуны братья Знаменские, мастера футбольного поля братья Старостины, один из лучших физкультурников Красной Армии Аниканов и др.

Так открывается поток физкультурников. Он льется через площадь свыше двух часов. Одна колонна сменяет другую, соперничая между собой яркостью, красотой, остроумием художественного оформления. Замечательны живые группы, замечательны пирамиды и гирлянды, составленные из юношей и девушек, замечательны остроумные модели... Но всего замечательнее сама молодежь, — крепкая и стройная, бодрая, веселая, одухотворенная, соединяющая превосходную воинскую выправку с совершенной свободой движений. Какие чудесные лица — и какие изящные, словно сошедшие с античных барельефов фигуры!

В центре шествия колонн — делегации десяти Союзных республик. Вместе с московскими и ленинградскими физкультурниками они представляют весь наш Союз. В этом особая черта физкультурного парада нынешнего года. Москва оправдывает свое высокое звание красной столицы Союза—страны, в которой цветет дружба многочисленных народов.

Шествие многонационально и поэтому многокрасочно. Под ласковым солнцем горят шелковые ткани — красные, зеленые, желтые. ...Украинская, белорусская, азербайджанская, грузинская, армянская, туркменская, узбекская, таджикская, казахская, киргизская молодежь идет частью в национальных своих костюмах. Но и те, кто носят спортивные майки, украшают их лентами ярких цветов. И шествие развертывается как цветущее поле, как живой ковер, на котором вытканы смеющиеся и радостные лица юношей и девушек.

За колонной национальных делегаций весело движутся, играя на-ходу, юные пионеры Москвы. Проходя мимо трибуны, на которой стоят руководители партии и правительства, они дружно кричат звонкими ребячьими голосами: «Спасибо товарищу Сталину за наше счастливое детство!» Лица, сияющие от радости, подтверждают это. Дети перебрасываются мячами, играют в лаун-теннис... Смех звенит над колонной, и смеются зрители на трибунах.

Безукоризненно подтянутые, с щегольством особой выправки проходят студенты физкультурных институтов и техникума. И за ними нескончаемой вереницей идут колонны рабочих добровольных спортивных обществ.

Музыка смолкает... Издали доносится ритмический звук мощного шага. С песнями вступает на площадь колонна физкультурников Красной Армии. Их встречают бурными приветствиями. Зрелище это исключительное, незабываемое.

Обнаженные тела, шоколадные от ровного и здорового загара, сильны, мускулисты, дышат свежестью и здоровой молодостью.

Шествие прерывается на короткое время, музыка смолкает, и площадь наполняется серебристым звоном тысячи колокольчиков. Это проходят велосипедисты Москвы.

В колонне «Спартака», проходящей с выступлениями по различным видам спорта, обращает особое внимание на себя команда футболистов, вышедшая победителями в состязании с командой Страны Басков. Тт. Сталин, Молотов, члены ЦК и правительства, публика им бурно аплодируют.

Шествие колонн продолжается уже около двух часов. В три часа под звуки фанфар вступает на площадь «Динамо». Над головным отрядом величественно плывет большое знамя с популярнейшей в Союзе буквой — голубым «Д» на белом поле.

Колонну «Динамо» и все шествие заключает хорошо оформленная группа пограничников. На платформе, декорированной зеленью, стоят, лежат молодые бойцы нашей погранохраны. Они внимательно всматриваются вдаль. «Враг не перешагнет наших границ!». Эта надпись и эта группа свидетельствуют о том, что веселый и праздничный характер физкультурного парада ничего общего не имеет с беспечностью.

ВЕЛИКАЯ ДРУЖБА НАРОДОВ

В 3 ч. 30 м. площадь пустеет, однако не надолго. Сотни ребят, юных пионеров, по сигналу сбегаются и выстраиваются в ряды. Этим открывается часть парада, посвященная спортивно-гимнастическим выступлениям.

Первыми выступают маленькие гимнасты Московского городского дома юных пионеров. Они ловко делают ритмические движения, быстро перестраиваются, среди них есть уже искусные гимнасты. Бурный восторг зрителей вызывает красноармейская пляска. Танцуют ребята в красноармейской форме. Забавны ловкие малыши, выделывающие с серьезными лицами замысловатые фигуры трепака.

Затем Красная площадь превращается словно в гигантскую сцену Большого театра. Выступают делегации союзных республик.

Первой выступала делегация Киргизской ССР. Среди нее были физкультурники в обычных майках, только более нарядных, более ярких; были и физкультурники в национальных костюмах. Они показали искусную ритмику в движениях и представили национальную борьбу. Закончили они свое выступление фигурной маршировкой, перешедшей в массовую пляску.

Изумительна была пляска узбекских девушек. Это была спортивная пляска, танец-гимнастика. Девушки упражнялись с голубыми шарфами в руках, и временами казалось, что это голубой пламень вспыхивает над площадью.

Непременным номером в выступлении физкультурников Востока была борьба. Каждый народ вносил в нее свои особые черты. Но у всех — это любимый вид спортивного развлечения, требующий силы, ловкости, энергии.

Очень тепло приняла публика стройных и изящных грузинских физкультурников. Они проделывали свои гимнастические номера с исключительной легкостью, весело и оживленно. Среди них оказались первоклассные акробаты.

Площадь вдруг озеленилась после этого. Неожиданно вдоль стены, противоположной трибунам, поднялся кудрявый лес. Он двинулся, разделился, расположился рядами... За каждым деревом была девушка в белом платье с узорчатой вышивкой. Так выступили физкультурники Белорусской ССР. Они показали исключительную сыгранность, точность во всех ритмических движениях, разнообразие и устроумие выдумки. Превосходны были упражнения с палками, полна юмора и изящества пародийная игра в футбол. В заключение белорусская молодежь исполнила поэтический народный танец «Лявоніху».

Украинские физкультурники исполнили несколько гимнастических упражнений с обручами и лентами и мужскую гимнастическую «зарядку». Национальная характерность была только в традиционном «гопаке». Хорошо спели украинские физкультурники песню о Сталине.

Кратким, но выразительным было выступление группы гимнастов профсоюзов. Их было до 1.000 человек.

Они уступили место студентам Института физической культуры имени Лесгафта (Ленинград). Это уже и сейчас мастера всех видов спорта.

Не отставал от Института физической культуры и Московский областной техникум, показавший искусных гимнастов на трапециях и сложные акробатические пирамиды.

Последним выступал Центральный институт физической культуры имени Сталина. Он захватил публику не только массовыми упражнениями замечательной точности и ловкости. Он показал, кроме того, выдающихся мастеров акробатики.

Парад закончился в 7ч. 15 м. одновременными упражнениями на 50 гимнастических снарядах. Это была поистине симфония ловкости и изящества человеческого молодого тела.

Красная площадь опустела. Публика расходилась. Но праздник советской молодежи не окончился. Молодая и радостная энергия еще далеко не была израсходована. Напротив, парад в присутствии руководителей партии и правительства, в присутствии любимого товарища Сталина сам по себе был новым источником оживления. И после восьми часов пребывания на площади, после упражнений и танцев, после напряжения, вызванного этим памятным для молодежи днем, участники парада, возвращаясь с Красной площади, продолжали петь, веселиться, танцовать при остановках... Москвичи тепло приветствовали своих гостей, и гости — славная молодежь Советского Востока — рады были показать москвичам свое искусство здесь же, на улицах. И долго не смолкали веселые песни на разных языках и не расходились люди...

(«Правда»).



Колонны физкультурников приветствуют на трибуне руководителей партии и правительства.

Фото Ф. Кислова (Союзфото).

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О ВТОРОМ БЕСПОСАДОЧНОМ ПЕРЕЛЕТЕ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

ПАРИЖ, 13 июля (БЕЛТА). Французская печать с исключительным вниманием следит за беспосадочным перелетом т.т. Громова, Юмашева и Данилина по маршруту Москва — Северный полюс — США. Ряд газет указывает, что целью перелета является не столько перекрыть мировой рекорд дальности полета по прямой линии, сколько добиться установления регулярного воздушного сообщения между Советским Союзом и Америкой через Северный полюс.

«Юманите» публикует интервью, данное Героем Советского Союза тов. Громовым московскому корреспонденту газеты. Тов. Громов заявил, что мысль о подобном беспосадочном перелете зародилась у него еще в 1924 году, но тогда такой перелет был неосуществим.

«10 июня этого года, продолжает Громов, — я попросил разрешения на перелет через полюс. Началось обсуждение этого вопроса. Заслушав аргументы за и против этого перелета, товарищ Сталин высказался за удовлетворение нашей просьбы, но потребовал от нас, чтобы мы были осторожны и в случае необходимости, спустились в любом пункте Северной Америки».

«Эр нувель» отмечает, что перелет тов. Громова, Юмашева и Данилина свидетельствует о неистощимых ресурсах, которыми располагает Советская авиация.

ЛОНДОН, 13 июля. (БЕЛТА). За беспосадочным полетом героических советских летчиков на самолете «АНТ-25» из Москвы в Северную Америку через Северный полюс следят с неослабевающим вниманием во всей Англии. Английское радиовещание в течение всей вчерашней ночи передавало сообщения о ходе полета «АНТ-25», как об одном из наиболее выдающихся событий дня. Сообщения агентств из Москвы, Нью-Йорка, Сиэттля и других пунктов издавались через очень короткие промежутки времени, в которые включались сообщения, передаваемые советскими полярными радиостанциями. Все сегодняшние газеты публикуют подробные сообщения о полете, а многие из них поместили диаграмму, изображающую маршрут перелета через Северный полюс, по которому следует советский самолет.

Газеты подчеркивают способности и заслуги Громова, Юмашева и Данилина и перечисляют предшествующие достижения Громова. Отмечается более быстрое продвижение самолета по маршруту по сравнению с самолетом Чкалова и подчеркивается, что Громов имеет возможность использовать опыт, полученный в первом полете. Полярные полеты советских летчиков, вне всякого сомнения, привлекли всеобщее внимание в Англии. Восхищение способностями и храбростью советских летчиков, а также высокая оценка престижа СССР является общей темой разговоров в Англии.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

КАК МЫ ГОТОВИЛИ ПЕРЕЛЕТ

(БЕСЕДА С НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ПЕРЕЛЕТА В. И. ЧЕКАЛОВЫМ)

Отважный экипаж «АНТ-25-1», возглавляемый Героем Советского Союза М. Громовым летит из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, чтобы еще раз проверить воздушную трассу, проложенную Чкаловым, Байдуковым и Беляковым. Этот путь является кратчайшим воздушным путем между СССР и Америкой. Его открыла наша великая родина, и она же сегодня ставит перед собой конкретную задачу — уже в этом году добиться реальных результатов по установлению воздушной связи между СССР и Северной Америкой через Северный полюс.

Подготовка к полету «АНТ-25-1» началась 11 июня, на другой же день после разрешения полета правительством. Громов, Юмашев и Данилин поступили в распоряжение врачей с 15 июня. С тех пор они почти безвыездно жили на Щелковском аэродроме. Врачи установили для них строгий предполетный и полетный режим. В течение этого времени товарищи Громов, Юмашев и Данилин провели несколько тренировочных полетов. В ночь на ... июля они находились в воздухе 10 часов, летая на высоте 5—6 километров. Во время этого полета они проверили кислородную аппаратуру и аэронавигационные приборы.

В подготовке самолета к этому дальнему перелету принимали участие конструкторы, инженеры, бортмеханики и мотористы, подготовлявшие самолет Чкалова. Всей этой работой на аэродроме руководил инженер Стоман.

В оборудовании самолета большую роль сыграли предприятия тяжелой, оборонной и легкой промышленности. Мотор был построен и подготовлен к перелету коллективом рабочих завода им. Фрунзе.

Центральный институт авиационного моторостроения разработал для этого мотора специальные горючее и смазочные средства. Заводы всесоюзного об'единения точной индустрии изготовили и снабдили самолет совершеннейшими аэронавигационными приборами.

Во время подготовки самолета «АНТ-25-1» был учтен опыт перелета Чкалова. Самолет несколько облегчен за счет внутреннего переоборудования, главным образом, за счет замены одного металла другим более легким или деревом. Запас жидкого кислорода на самолете Громова, по сравнению с чкаловским увеличен в три раза. Взято также на много больше антиобледенительной незамерзающей жидкости, которая во время полета предохраняет винт самолета от образования на нем ледяной корки. Новое внесено в организацию радиосвязи самолета с землей.

На территории Советского Союза слушать передачу с самолета «АНТ-25-1» будут около 20 полярных станций и все суда, находящиеся в Белом и Баренцовом морях, а также в Северном Ледовитом океане. Все эти станции будут получаемые ими сведения с самолета немедленно передавать главной станции, расположенной под Москвой и работающей на коротких волнах. Только эта радиостанция имеет право держать непосредственную связь с самолетом «АНТ-25-1» и передавать ему необходимый материал. Наготове стоит и станция им. Коминтерна, работающая на длинных волнах. В случае каких-либо осложнений, по распоряжению штаба перелета, она через 5 минут может начать работать с самолетом. Одновременно с главной станцией будет работать радиостанция острова Диксон. Через 2 минуты после того, как самолет Громова получит очередную сводку от главной станции, диксоновский радиоцентр передаст ему копию этой сводки. Это делается для того, чтобы в случае, если будут какие-нибудь осложнения с приемом передачи главной станции, самолет был бы все же обеспечен необходимой для него сводкой о погоде. По этим же копиям экипаж «АНТ-25-1» сможет проверять правильность принятых материалов.

По такому же принципу будет организована радиосвязь с самолетом, когда он будет находиться над Северной Америкой. Все радиостанции, расположенные на территории Канады и Соединенных Штатов Америки, будут принимать от самолета сообщения и немедленно передавать двум главным станциям, находящимся в Анкоредже (Аляска) и Сиэттле (США). Только эти две станции имеют право держать прямую двустороннюю связь с самолетом тов. Громова. Первой начнет работать станция, расположенная в Анкоредже. Ее будет дублировать радиостанция форта Смитс, расположенная у большого Невольничьего озера в Северной части Канады. Эта станция хорошо слышала самолет Чкалова. Когда самолет «АНТ-25-1» будет удаляться в глубь американского материка, с ним начнет поддерживать двустороннюю связь главная радиостанция, находящаяся в Сиэттле.

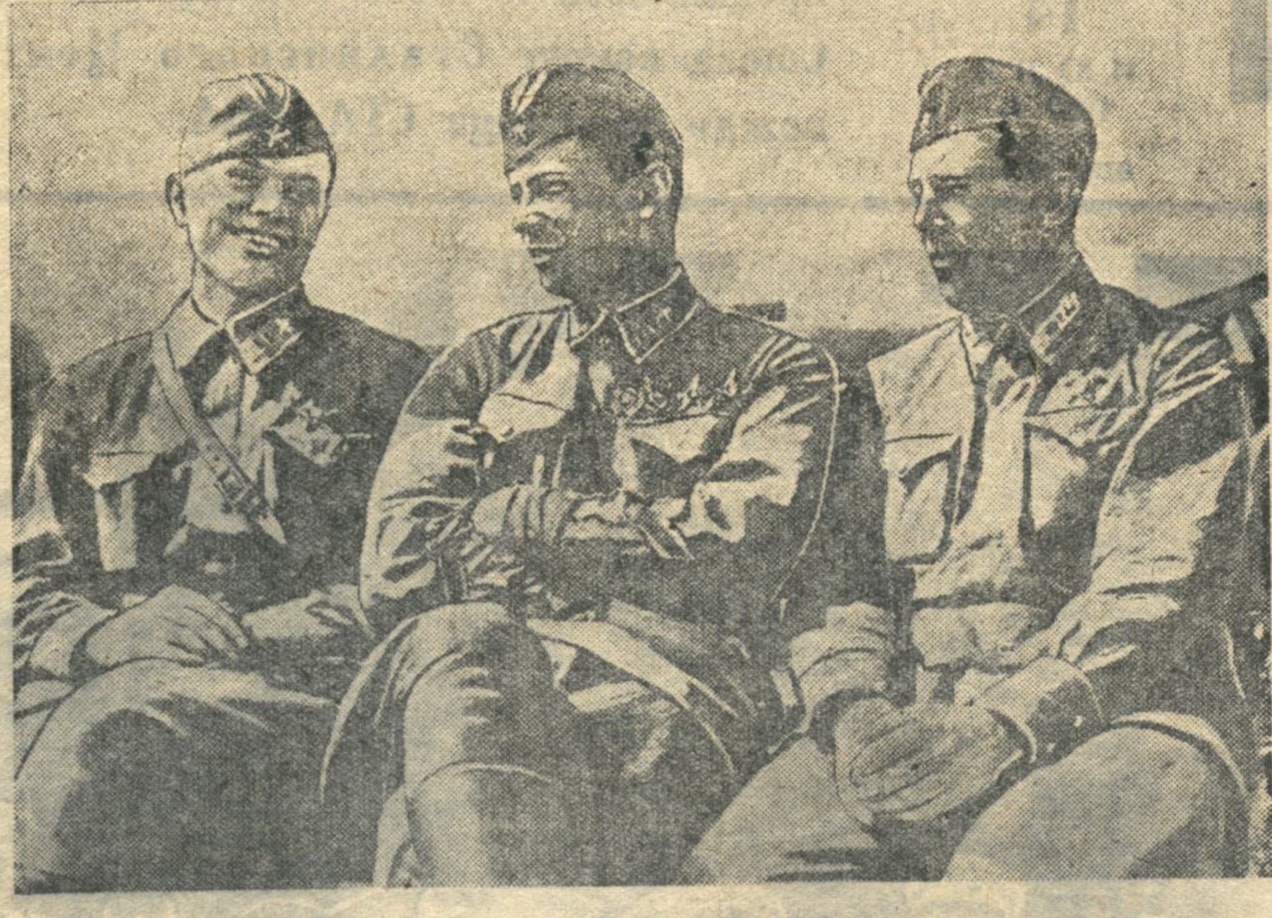
Народный комиссар связи запретил всем советским радиостанциям, кроме главных, передавать какие-либо материалы на самолет «АНТ-25-1». Соответствующее распоряжение отдано и американскими властями.

По новому организуется наземная радиосвязь между Америкой и СССР. В случае особой необходимости может быть немедленно установлена радиотелефонная связь между Номом и Анадырем, а также между Сиэттлем и Хабаровском. Такая связь даст нам возможность очень быстро получить необходимые сведения о продвижении самолета. Кроме того, устанавливается радиотелефонная связь между Москвой и Америкой.

Огромную работу проделали наши метеорологи по составлению точных карт прогнозов и по обеспечению экипажа в пути всеми необходимыми сведениями о погоде. Они провели тщательное наблюдение за погодой в центральном полярном бассейне и проследили за ней в течение довольно продолжительного времени вдоль всей трассы. Большую помощь в этом деле им оказала дрейфующая полярная станция в районе Северного полюса. Значительные коррективы в наши сведения о синоптических процессах в Арктике внесли Чкалов, Байдуков и Беляков.

Немаловажную работу проделали врачи по подготовке путевого и аварийного питания. Общий вес продовольствия значительно уменьшен, но калорийность его сохранена. В аварийный запас вошло большое количество жиров и витаминов. В случае вынужденной посадки экипаж сможет в течение полутора месяцев соблюдать хороший режим питания.

Полет тт. Громова, Юмашева и Данилина, безусловно даст новый ценный материал для изучения великой воздушной трассы СССР — Северная Америка.



Экипаж самолета «АНТ-25-1». Слева направо: А. Б. ЮМАШЕВ, М. М. ГРОМОВ и С. А. ДАНИЛИН. Фото Б. Неймак.

АНДРЕЙ БОРИСОВИЧ ЮМАШЕВ

В юности Андрей Юмашев страстно увлекался живописью и никогда не думал быть летчиком.

16-ти лет—в 1918 году он вступает добровольцем в Красную Армию и через год вместе с бригадой курсантов артиллерийских командных курсов отправляется на южный фронт. После ликвидации белогвардейских банд Юмашев оканчивает артиллерийские курсы и 1 мая 1921 г. становится красным командиром.

Дальше идет работа в частях Красной Армии. Напряженная учеба. В конце 1922 г. Юмашев поступает в летную школу, успешно оканчивает ее, осваивает летное дело на практике, быстро и уверенно приобретает навыки вождения самолета.

5 марта 1924 года молодой пилот совершает первый самостоятельный взлет. Осенью этого же года Юмашев становится летчиком-истребителем. Через несколько месяцев он оканчивает школу воздушного боя.

В Киеве, куда он был назначен в авиационную часть, Юмашев познакомился с молодым авиаконструктором В. Грибовским. Под его влиянием Юмашев увлекся планеризмом и вскоре стал конструктором и парителем-планеристом. В 1925 г. он появляется на международных планерных состязаниях в Коктебеле и устанавливает на своем планере ряд рекордов на дальность и высоту.

С каждым годом растет число летных специальностей Юмашева. В 1926 году он уже инструктор воздушного боя. Через год он назначается летчиком-испытателем.

За 10 лет он облетал около 80 различных типов легких и тяжелых машин. Не раз ему и машине грозила гибель, но он всегда сохранял хладнокровие, молниеносно принимал смелые решения и из любого рискованного положения выходил победителем. Благодаря своим недюжинным способностям, настойчивости и смелости, Юмашев становится выдающимся летчиком-испытателем, одним из лучших специалистов по штопорам, слепым полетам, по вождению тяжелых машин.

Москвичи всегда любуются во время праздников прекрасными парадами советских воздушных эскадрилий.

Юмашев—постоянный участник парада. То он идет впереди всех самолетов, то он летит на последней модели скоростного самолета, то он показывает фигуры высшего пилотажа.

Два с половиной года Юмашев командует воздушной эскадрильей и за личные успехи в области овладения авиационной техникой награждается орденом Красной Звезды. За активную оборонную работу в Осоавиахиме он награжден золотыми часами.

А. Б. Юмашев многократно участвовал в больших и малых перелетах.

Весной 1936 года Юмашев вел в Прагу самолет «АНТ-6» на котором находилась советская авиационная делегация. Во время этого полета он внимательно изучает свою машину при большой нагрузке, и уже тогда у него возникает мысль совершить на «АНТ-6» ряд рекордных полетов. Желание его быстро осуществилось.

11 сентября 1936 года он поднялся на «АНТ-6» на высоту 8102 метра с грузом в 5 тонн. Через несколько дней, 16 сентября—он поднимает 10 тонн на высоту 6605 метров. Рекорд следует за рекордом. 20 сентября Юмашев на этой же машине поднимает 12 тонн груза на высоту 2 тысячи метров. И, наконец, 28 октября он устанавливает новый международный рекорд полета с грузом в 5 тонн. Он достигает высоты в 8980 метров, побив тем самым свой прежний рекорд от 11 сентября.

После того, как Юмашев совершил один из своих рекордных высотных полетов с грузом, он получил приветствие товарища Сталина.

—«Поздравляю с достижением рекорда высоты на четырехмоторном самолете «АНТ-6».

Желаю Вам новых успехов.

Жму руку.

И. СТАЛИН».

Радости Юмашева не было границ. Приветствие любимого вождя было для него самой высокой наградой. В своем ответе он писал:

— «Мы, летчики страны Советов, вдохновлены величайшей любовью к своей родине, к большевистской партии и к Вам,—наш вождь, друг и учитель, чье внимание и заботу мы ощущаем всегда и во всем. Как летчик-испытатель, я сделаю все, что от меня зависит, чтобы машины, испытанные мною, были в руках героических летчиков нашей славной Красной Армии грозным и бесперебойно действующим оружием».

(БЕЛТА).

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА О ВТОРОМ БЕСПРИМЕРНОМ ПЕРЕЛЕТЕ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

П. ГОЛОВИН

Герой Советского Союза

ЗАКРЕПИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРЕЛЕТА ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА И БЕЛЯКОВА

Освоение Северного полюса, кроме исключительно большого научного значения, имеет громадное будущее и для установления прямой воздушной связи между Советским Союзом и Северной Америкой. Правда, это осуществить не легко. Для установления регулярной воздушной связи между СССР и Сев. Америкой через Северный полюс требуется сделать очень много, для этого, быть может, потребуются годы.

Возможность такой связи блестяще продемонстрирована тов. Чкаловым и его товарищами. Перелет Громова, Юмашева и Данилина закрепит результаты перелета Чкалова, Байдукова и Белякова и одновременно установит рекорд дальности полета.

На пути экипажа самолета Громова — большие трудности. Наиболее опасной из них я считаю обледенение. Это очень часто приходилось мне испытывать при полетах в облаках и высоких широтах.

Я не сомневаюсь в высоком качестве советских самолетов и моторов, не говоря уже о блестящем качестве экипажа. Все это обеспечивает успех и этого героического перелета.

В. С. ХОЛЬЗУНОВ

Герой Советского Союза, комбриг

ЖЕЛАЮ УСПЕХА

Партия, правительство, великий Сталин повседневно заботятся о развитии советской авиации. В результате этой заботы у нас воспитаны замечательные летные кадры. Беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Северную Америку экипажа самолета Героя Советского Союза М. М. Громова—новый показатель роста нашей авиационной культуры, новый показатель роста мощи нашей страны. Подобные грандиозные перелеты возможны только в нашей стране. Такие ответственные задачи, какие ставят перед собой советские перелеты, с честью выполнить могут только советские люди.

Командира самолета «АНТ-25-1» М. М. Громова мы знаем как одного из искуснейших летчиков нашей страны. Я уверен в успешном завершении перелета Громова.

От души желаю успеха тт. Громову, Юмашеву и Данилину!

П. АРМАН

Герой Советского Союза

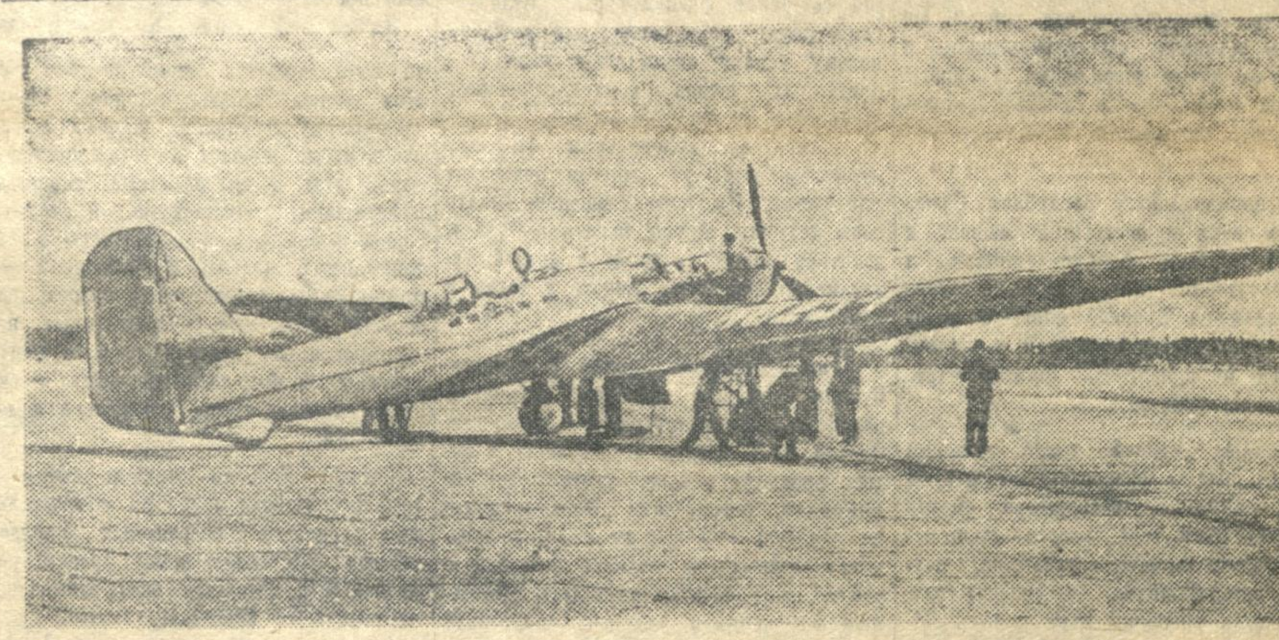
СЛАВА ГОРДЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ!

Перелет из Москвы через Северный полюс в Северную Америку вполне осуществимое дело. Это блестяще доказал недавно завершенный перелет Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова.

Новый перелет тт. М. Громова, Юмашева и Данилина имеет громадное значение. Он должен закрепить результаты перелета тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Он является новым крупнейшим шагом по пути дальнейшего освоения воздушного пути между Союзом ССР и Северной Америкой. Перелет Громова еще раз показывает, что основная задача советских перелетов—не рекордсменство, а дальнейшее изучение стихии природы, изыскание новых воздушных путей, собирание материалов для науки.

Желаю успеха тт. Громову, Юмашеву и Данилину!

Слава героям Советской авиации!



Самолет «АНТ-25» на Щелковском аэродроме. (Союзфото).

КОМАНДИР КОРАБЛЯ

Михаил Михайлович Громов. Летчик Громов. Это имя пользуется огромной популярностью в нашей стране. Его знают не только у нас, но и далеко за пределами Союза.

Советский самолет, пилотируемый отважным летчиком Громовым, появлялся и над рисовыми полями Китая и над вулканом Фузияма в Японии и над многими столицами западно-европейских государств. И на западе, и на востоке Михаил Михайлович Громов демонстрировал достижения отечественной авиапромышленности, искусство советского пилотажа.

С именем Громова тесно связана история советской авиации и авиационной промышленности.

Громов родился, вырос, учился, стал летчиком в Москве. С ее улицами и переулками с просторами одной из окрестностей города — Лосиноостровской, связана его жизнь. С детских лет Михаил Громов проявлял необыкновенную жажду к постижению технических вопросов. Любовь к технике, любознательность унаследовал он от своего отца врача местной железнодорожной больницы.

Являясь инициатором мальчишеских игр, пользуясь большим авторитетом у лосиноостровских ребят, Миша Громов недаром слыл их вожаком. Любовь и авторитет товарищей он завоевал занимательными вещами, которые выходили из под рук талантливого мальчика. Водяные мельницы, огромные змеи с трещетками, деревянные велосипеды приводили в восторг не только ребят, но и взрослых.

Любовь к технике Миша Громов продолжал проявлять и в Московском реальном училище, которое он закончил одним из первых. Но не только техника увлекала Громова. С не меньшей страстностью юноша занимался и искусством —живописью и скульптурой.

Михаил Громов проявлял недюжинные способности художника. Его талант и успехи в области живописи обратили на себя внимание известного художника Машкова, помогавшего Громову советами.

Сейчас этот удивительно разносторонний человек, имеющий уже за плечами богатый жизненный и авиационный опыт, ведет в беспосадочный перелет через Северный полюс еще одну советскую стальную птицу. В его экипаже один из лучших советских летчиков майор Юмашев, поставивший несколько международных высотных рекордов с грузом. Юмашев так же, как и командир корабля, обожает живопись. В свободное время от полетов, где-нибудь в лесу, на живописной полянке, можно видеть человека с голубыми петлицами, сидящего за походным мольбертом—это Юмашев.

Судьба в перелете и подготовке к нему соединила двух летчиков—страстных художников. Но вернемся несколько опять назад и проследим жизнь Громова, с чем и как он пришел в авиацию.

Окончив реальное училище Громов поступил в Московское высшее техническое училище. Мечта его родителей сбылась, их сын будет инженером. Учась в высшем учебном заведении, Громов продолжает заниматься спортом, главным образом тяжелой атлетикой. В этой области, под руководством известного тяжелоатлета Бухарова, он делает весьма большие успехи. Спорт с детских лет стал органической потребностью Громова. Участвуя в самых трудных и продолжительных перелетах, в любых условиях, этот человек никогда не изменял спорту и всегда проделывал ежедневный комплекс гимнастических упражнений.

Учеба в техническом училище продолжалась недолго. Шла империалистическая война. В Москве организовались теоретические авиационные курсы, руководимые Жуковским, на которые в 1916 году и поступает Громов. Пребывание на курсах сыграло большую роль в жизни Громова, ибо ему довелось лично слушать лекции замечательного ученого, основоположника теории авиации, энтузиаста покорения воздуха, профессора Николая Егоровича Жуковского. Эти лекции, кроме знаний, заложили в Михаиле Громове любовь к летному делу, авиационной технике. Эта любовь определила его дальнейший жизненный путь.

На курсах Громов впервые близко познакомился с самолетом, впервые поднялся в воздух. На старом, по нашим временам допотопном самолете, пилотируемом «дедушкой русской авиации», ныне заслуженным летчиком республики орденоносцем Борисом Илиодоровичем Россинским, будущий выдающийся пилот совершил свое первое знакомство с воздушной стихией.

Московская авиационная школа. Громов работает летчиком-инструктором. Октябрьская революция его застает на этом деле. Он еще с большей энергией берется за подготовку летчиков для Красной Армии. Гражданская война в разгаре. Михаил Михайлович идет на колчаковский фронт, бомбить вражескую армию. Сколько погибло белогвардейской нечисти от руки этого талантливого советского летчика!

Начинаются годы мирного строительства советской республики. Страна восстанавливает разрушенное хозяйство, не забывая развивать и такую важную отрасль, как авиация.

Наши еще тогда весьма немногочисленные авиационные заводы уже строят целиком советские самолеты с советскими моторами.

1925 год. Организуется грандиозный перелет Москва—Пекин, в котором участвуют несколько иностранных и советских машин. Летчику Громову доверено вести отечественную машину, построенную нашими рабочими из наших материалов. Ответственность велика, условия перелета чрезвычайно тяжелы. Сквозь непогоду, преодолевая огромные лесные пространства, горные цепи, пустыни, примчался советский самолет к тогдашнюю столицу Китая. За 33 дня пройдено 7.000 километров. В пути Михаилу Михайловичу Громову пришлось столкнуться с тяжелыми метеорологическими условиями, не позволявшими использовать земные ориентиры. В этой обстановке Громов впервые практически разработал проблему слепого полета. Теперь же слепой полет имеет колоссальное значение особенно в полетах на Севере и Арктике.

Из Пекина, отвечая на приглашение японского правительства, Громов перелетает в Токио. Советские летчик и самолет побеждают штормовавшее море. Перелет явился яркой иллюстрацией достижений советской авиационной промышленности. За выдающиеся заслуги в этом перелете правительство присвоило ему звание заслуженного летчика республики и наградило орденом Красного Знамени.

Возвратившись обратно, Громов первым в Союзе начинает работу летчика-испытателя, работу интересную и важную, ставшую профессией сотен летчиков.

Специальность летчика-испытателя трудная и ответственная. Еще задолго до создания самой машины летчик-испытатель с конструктором обсуждают чертежи, графики. После первого полета конструктор, по указанию летчика, вносит в машину конструктивные изменения. Изменения вносятся до тех пор пока летчик-испытатель не найдет машину вполне совершенной. Он выдает ей «воздушный паспорт». Профессия летчика-испытателя трудна и физически, т. к. очень часто ему приходится в воздухе давать машине такие нагрузки, каких ей наверно никогда не придется выдерживать. Громову, первому в Союзе летчику-испытателю присуща чрезвычайная осторожность, сочетающаяся с смелостью, блестящей техникой пилотирования и глубокими знаниями машин.

Работая летчиком-испытателем, Громов попутно занимается авиационной промышленностью, проявляя большие способности, как конструктор и инженер.

Попутно с авиационными достижениями Михаил Михайлович Громов добивается больших успехов и в области спорта.

В 1923 г. он устанавливает всесоюзный рекорд поднятия тяжестей. Летчик Громов чемпион СССР по тяжелой атлетике, с общей суммой пятиборья—1654 фунта. В это же время начинается его увлечение и боксом.

Спустя несколько лет заслуженный летчик республики Громов совершает перелет в три дня по Европе на самолете «АНТ-3». Маршрут: Москва—Варшава—Берлин—Париж—Рим — Лондон —Москва. Европа восхищается и прекрасной машиной и ее водителем.

В 1929 г. вторично большой перелет по Европе на самолете «АНТ-9» — «Крылья Советов». Полетами на конструкциях «АНТ»—проф. Андрея Николаевича Туполева—Громов тесно себя связал с коллективом рабочих и научных работников ЦАГИ, разрабатывающих серии этих машин. Своим личным участием в конструировании новых самолетов,—Громов вписал свое имя в историю самолетостроения. Свое мужество и знания Громов отдавал и отдаст на службу родине.

Никогда в самую трудную минуту Громов не терял хладнокровия, будь то в дальнем перелете, или во время испытания новой машины.

В авиационных кругах очень популярен рассказ о том, как Громов прыгал с парашютом. Это было в 1927 году, когда летчики не очень доверяли парашюту и не любили его брать с собой. Михаил Михайлович испытывал новый скоростной самолет в штопоре. Как всегда перед полетом он собирался лететь без парашюта, но это заметило начальство и приказало парашют одеть. Машина взмыла в воздух. Вот уже вошла в штопор. Один виток, два, три, четыре... дальше, дальше, а самолет продолжает штопорить, приближаясь к земле. На аэродроме мертвая тишина. На 21-м витке от самолета оторвался человек, а через несколько времени над ним раскрылся и шелковый купол. Оказывается, Громов попал в плоский штопор, из которого выхода нет. Долго боролся летчик с желанием обязательно спасти машину, но здравый смысл победил. Преодолевая огромную центробежную силу, он выбросился, совершив свой единственный парашютный прыжок. Ни до, ни после он никогда не прыгал.

М. М. Громов принимал деятельное участие в конструировании и испытаниях самолета—гиганта «Максим Горький». В 1934 г. в день встречи челюскинцев самолет появился над Москвой, совершая свой первый отчетный полет. Переполненные улицы, Красная площадь аплодировали гиганту и его пилоту Громову.

Через некоторое время этот же человек устанавливает мировой рекорд в полете по кривой на расстоянии 12.411 км. в течение 75 часов без посадки. Самолет РД — «Рекордная дальность» благополучно спустился на харьковский аэродром 15 сентября 1934 г.

Прошло несколько лет. Восьмой Герой Советского Союза продолжал совершенствоваться в области авиационой техники, внося новые и новые рационализаторские предложения.

А сейчас он ведет стальную птицу по маршруту, который только недавно пролетел его ученик, Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов. Я вижу этого высокого широкоплечего человека, спокойно наблюдающего за приборами. Руки его лежат на штурвале. На лице его печать мысли. Таким спокойным, несколько задумчивым я его встречал несколько раз и в театре, и в кино, и на художественных выставках.

Высокая фигура летчика, грудь которого украшают четыре ордена, всем бросается в глаза. Орден Красного знамени, 2 ордена Красной звезды, орден Ленина и звание Героя Советского Союза, Грамота ЦИК СССР, серебряное оружие —вот перечень наград, полученных Громовым. Михаил Михайлович герой, но он чрезвычайно скромен и на работе и дома. Этот человек целиком отвечает определению «герой» в большевистском смысле этого слова, которое так блестяще дал товарищ Сталин.—«Смелость и отвага — неот'емлемые качества Героя Советского Союза. Летчик—это концентрированная воля, характер, умение итти на риск. Но смелость и отвага— говорит т. Сталин,—это одна сторона. не менее важная,—это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетается с отличными знаниями».

Такими качествами и обладает командир корабля Герой Советского Союза Михаил Михайлович Громов.

Б. ЛУКЬЯНОВ.

НЕУСТАННО КРЕПИТЬ МОЩЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ И СИЛЫ

Физкультурники Белоруссии на Красной площади

МОСКВА, 12. (**От наш. спец. корр.**). Московский день белорусских физкультурников наступил. Ему предшествовало несколько дней полных волнения и деловой тревоги. За день до выступления состоялась еще одна репетиция, в ранним утром 12 июля студенты Белорусского техникума физкультуры были уже совершенно готовы к экзамечу перед всей страной, перед великим Сталиным.

Одна треть прибывших в Москву белорусских физкультурников занимается в техникуме лишь первый год, они недавно пришли из белорусских колхозов. Им надо было равняться по своим более опытным товарищам. И они этот экзамен выдержали с честью. В веселом и цветистом муравейнике трех тысяч физкультурников национальных республик — гостей столицы Союза — все были об'единены одним стремлением — получше отразить успехи физической культуры своей республики.

Белорусские физкультурники сегодня вышли на Красную площадь Москвы во второй раз. Им нужно было доказать еще, что упрек в отсталости и провинциальности, кинутый им на прошлогоднем параде, на этот раз не будет повторен. Вдумчивая кропотливая работа, четко разработанный план выступления дали возможность белорусским физкультурникам создать на Красной площади подлинную, живую картину границы нашей страны, границы, запертой на крепкий замок, ключи которого в руках всей массы трудящихся, стоящих на страже неприкосновенности своей великой родины. Границы наши одеты в сталь и бетон советской оборонной техники и преданности миллионов счастливых граждан.

... Даже если бы в этот день так ярко и не светило солнце, Москва все равно была бы ярко озарена этим небывалым пылающим костром колоритных одежд национальных физкультурных делегаций. Узбеки и грузины, белорусы и украинцы, таджики и туркмены — все делегации национальных республик внесли на древнюю Красную площадь Москвы радугу ярких красок и придали всему параду характер дружеского общения братских народов необ'ятного Советского Союза. Каждый вносил в этот праздник силы, красоты и молодости нашей родины — свой подарок, стремясь не отстать от своих соседей. Казалось, что на праздник в Москву они привезли самые яркие краски и цветы своих республик. Белорусы были одеты в стилизованные физкультурные национальные костюмы. Часть была в народных костюмах — это были танцоры «Лявонiхi».

Наступила первая часть парада. На трибуне мавзолея появился тот, к кому направлены сердца и взоры всех трудящихся, о ком наши физкультурники непрестанно думали с момента самого приезда их в Москву — товарищ Сталин.

С развернутыми стягами, вслед за другими делегациями, стройными рядами проходили белорусские физкультурники. По площади раздавалось мощное «ура», подхватываемое тысячами физкультурников. Мысль у всех их была одна — как можно лучше показать товарищу Сталину, показать руководителям нашего правительства и партии, что советские патриоты с западных рубежей нашей родины крепко охраняют границу, делая ее неприступной для шпионов, диверсантов, и всякой другой нечисти. Стоит им — врагам — появиться на рубеже, — и они попадут в руки тысяч зорких часовых, носящих зеленые петлицы и фуражки и других — одетых в штатский костюм и простые сапоги, но сердца которых также тревожно стучат и горят ненавистью, когда доходит весть о том, что появился враг.



Упражнения физкультурников Белоруссии. Фото Л. Мазелева.

... Прошла уже основная часть делегаций в спортивно-художественной части парада. Прошли физкультурники Азербайджана, и не успели смолкнуть звуки их национального оркестра, как на площадь вступили белорусские физкультурники.

Они шли стянутыми рядами, один к одному, строго выдерживая линию и чеканя шаг. Раздалась команда. Не совсем обычная, для посторонних почти не заметная, молчаливая команда — взмах флажками, и колонна остановилась как раз на середине площади, между зданием ЦИК'а СССР и мавзолеем, на правом крыле которого стояли члены правительства и Политбюро.

Неожиданно возникла пирамида. На четырех голубых полотнищах появился лозунг: «Привет Сталину от белорусского народа!». Позади появилась роща из молоденьких берез. Так началось выступление белорусских физкультурников — «Граница на замке».

Пограничный наряд выходит в дозор. Он идет в секрет, искусно маскируясь зеленой листвой деревьев. Ветер колышет деревья, шелестит листьями — плавно взмахивают серебряные палки в руках физкультурников. Но вот к границе крадется враг: он делает попытку, но она оканчивается неудачей. Девушки в зеленых майках приводят в движение пять самолетов. Они возникают на площади внезапно, с молниеносной быстротой. Перестроения группы происходят четко и быстро. И вот уже самолеты готовы. Их крепдешиновая обшивка надувается. (Но мало — ветерок был слабый). Враг наглеет. И на помощь бойцам спешат уже танки. Они также внезапно появляются у «границы». Происходит красивая сцена упражнений с палками. В этот момент включен показ фехтования, штыкового боя, владения оружием. Враг отходит.

Секундный перерыв, и снова на полянке, которую образуют березки, те же люди, которые только что защищали границу. Теперь они отдыхают — пляшут и поют, празднуя победу над врагом. Серебряные палки образуют турники, и наверху девушки делают несколько красивых упражнений.

Все здесь описанное заняло всего лишь несколько минут. Что же было в следующие минуты, отведенные для выступления белорусской делегации? В полукруге девушки танцуют вальс. Мелодичные звуки вальса постепенно затихают. Несколько секунд отнимает занимательная мимическая сценка: «Игра в футбол». В ней было все, что действительно происходит в футболе, но не было самого главного — мяча. Вратарь азартно кидается на мяч, отбивает его, и все это производится средствами великолепной мимики. Остальные футболисты «отбивают мяч», доставляя зрителям несколько веселых минут.

Вслед за тем, из группы выделяется несколько пар танцоров. Оркестр играет всем известный популярный в Москве белорусский народный танец «Лявонiха». Танец длится недолго, но проходит очень живо и интересно. С трибун, как и во время остальных выступлений белорусской группы, продолжают аплодировать. Белорусские физкультурники произвели большое впечатление своей непоередственностью и целостностью выполнения показа.

В Минске раз уже исполнялась музыка к «Письму белорусского народа к Великому Сталину». Сегодня слова этого «Письма» и музыка белорусских композиторов прозвучали на Красной площади. Песней в честь великого Сталина заканчивали свое выступление гости из Белоруссии. В заключение они движутся стройной походной колонной. С боков их, образуя аллею, вместе с ними движутся 100 молодых белорусских березок — пограничный дозор в лесу.

Возвращаясь с парада, наша колонна двигалась по улицам Москвы, опьяненная величественной картиной, только что развернувшейся перед нею на Красной площади. Это был парад глубокой преданности родине, закаленности ее бойцов, парад силы и непобедимости страны социализма. Сила ее неисчерпаема, ибо народ знает, за что он борется. По первому зову пойдет он в бой, чтобы отразить врага. Наши границы на крепком замке. И когда из окон, с балконов домов на московских улицах им аплодировали, бурей аплодисментов отвечали москвичам проходящие колонны физкультурников многонациональных республик — символ великой дружбы народов Союза ССР.

Аплодисменты, которыми наградил белорусских физкультурников великий Сталин на Красной площади в Москве, аплодисменты вождя — достойная оценка выступления Белорусского техникума физической культуры. И эта высокая оценка обязывает нас работать еще лучше.

С. РАТГАУЗ.

„МЫ ЗАИМСТВУЕМ ОПЫТ БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ“

На параде физкультурников в Москве нам очень понравилось высокохудожественное выступление белорусской делегации. Участники этого выступления — студенты Белорусского техникума физкультуры произвели прекрасное впечатление своей высокой организованностью, четкостью и прекрасной постановкой выступления. Тема их выступления — замечательная и она прекрасно выражает наши настроения — преданность своей великой родине.

Выступление белорусских физкультурников дало нам возможность получить для своего парада, который состоится в сентябре месяце в Ташкенте, большой опыт. Мы думаем на этом параде заимствовать часть того, что было показано белорусскими физкультурниками на параде в Москве.

Вообще, выступление белорусских физкультурников прошло очень быстро, но произвело на всех незабываемое впечатление. Выступление белорусских физкультурников рассказало нам о том, что белорусские границы на замке и патриоты Советского Союза готовы к труду и обороне своей родины.

Участник узбекской физкультурной делегации

САРЫМСАКОВ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПЕЧАТЬ О ВЫСТУПЛЕНИИ БЕЛОРУССКИХ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

«Правда» в передовой и в отчете о параде физкультурников на Красной площади отмечает яркое и красочное выступление представителей Белоруссии. «Правда» организовала анкету среди руководителей физкультурных организаций Союзных республик. В своих высказываниях они отмечают глубокое впечатление, произведенное на них выступлением белорусских физкультурников.

«С гордостью мы шли вместе со спортсменами братских республик, восхищались их достижениями, учились у них. Особенное впечатление произвело на нас выступление белорусских физкультурников», — писал руководитель физкультурной делегации Туркменской ССР тов. Меред Кулиев и туркменский легкоатлет и борец тов. Кизыл Кадемов.

Ту же мысль выразил руководитель делегации Узбекской ССР тов. В. Никулин и участники делегации тт. Д. Давыдов и К. Сарымсаков:

«С восхищением мы смотрели выступление физкультурников Белорусской ССР и Московского института физической культуры. Они избрали близкую, родную тему: «Граница на замке».

Уже накануне при сводной репетиции печать предсказывала успех колонны нашей республики.

«Выход колонны Белоруссии захватывает сразу», — писала газета «Известия» о репетиции.

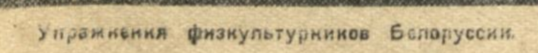
«...Все это разыграно в несколько минут, — заключает «Известия» описание выступления белорусских физкультурников. — Впечатление ошеломляющее».

ПОРАЗИТЕЛЬНАЯ ЧЕТКОСТЬ И СЛАЖЕННОСТЬ

Я смотрел репетицию студентов Белорусского техникума физкультуры. Их выступление меня сильно поразило. Особенно поражала изумительная четкость в их работе, слаженность и стильность движений, что мне очень понравилось. Понравилось также оформление выступления, прекрасная строевая и спортивная подготовка студентов техникума. Надо, чтобы в дальнейшем они улучшили свои гимнастические упражнения.

Мы, закавказцы, радуемся успеху белорусских физкультурников на московском параде и посылаем им свои искренние поздравления.

Лев СТВИЛИЯ — инструктор физкультуры в Тбилиси — участник московского парада.



Упражнения физкультурников Белоруссии. Фото Л. Мазелева.

ПРАЗДНОВАНИЕ XVII ГОДОВЩИНЫ ОСВОБОЖДЕНИЯ БССР ОТ БЕЛОПОЛЬСКОЙ ОККУПАЦИИ

НА ВСТРЕЧЕ С ГЕРОЯМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Помещение Зеленого театра минского парка им. Горького оказалось совершенно недостаточным для того, чтобы вместить всех желавших в этот вечер попасть в него. 12 июля здесь происходил вечер встречи, партийного, комсомольского и профсоюзного актива г. Минска с Героями Советского Союза. К 7 часам вечера в театре уже не было ни одного свободного места. Не попавшие в помещение театра расположились на траве, заняли проходы, стояли у стены. А народ все шел и шел — всем хотелось попасть на этот вечер.

Первым выступает Герой Советского Союза, комбриг, летчик **В. С. Хользунов.** Аплодисментами и возгласами приветствия присутствующие выражают свою любовь к лучшим людям нашей страны, к советским летчикам. Тов. Хользунов от имени воздушных сил и Героев Советского Союза приветствует трудящихся Минска и поздравляет их с 17-й годовщиной освобождения Белоруссии от белополяков.

— Советский воздушный флот, — говорит тов. Хользунов, — стал самым лучшим воздушным флотом в мире. Он обеспечен всем необходимым для того, чтобы в любой момент разгромить осмелившегося напасть на нас врага. Меня, сына рядового слесаря, воспитала наша доблестная Красная Армия. Высоким и почетным званием, званием Героя Советского Союза я награжден за образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи страны и проявленный в этом деле героизм. Нас, Героев Советского Союза, воспитала наша партия, воспитал великий Сталин.

Громкое «ура» в честь великого Сталина потрясает воздух. Возгласы приветствия в честь Героев Советского Союза переплетаются с мощными звуками «Интернационала».

Появление на трибуне Героя Советского Союза летчика тов. **П. Головина** вызывает новую бурю аплодисментов. Тов. Головин — один из выдающихся представителей нашей летной молодежи — рассказывает о воздушной экспедиции на Северный полюс, о том, как сталинское внимание и забота вдохновляли участников этого исторического перелета.

— Я, бывший плотник, — говорит тов. Головин, — никогда не думал, что буду участвовать в экспедиции на Северный полюс, что получу высокое и почетное звание Героя Советского Союза. Только в нашей стране возможны подобные факты.

Тов. Головина сменяет пограничник тов. А. М. **Балашов.** Он говорит о героизме, который проявляют наши славные пограничники в деле охраны советских границ. Тов. Балашов рассказывает, как он недавно задержал диверсанта.

Бойцы подразделения, где служит тов. Балашов, занимались в ленинском уголке. В этот момент было получено сообщение, что государственную границу перешел диверсант. Через несколько минут бойцы были брошены на поиски врага. Тов. Балашову было дано задание — расположиться в лесу на перекрестке дорог и задержать диверсанта.

— Я сделал так, как мне приказали, — говорит тов. Балашов. — Я горел желанием поймать врага. Через некоторое время я увидел диверсанта, пробирающегося через лес, и я бросился догонять его. Он заметил меня и быстро побежал. Я за ним. Бежать было тяжело. На ходу я сбросил шинель. Стало легче. Видя, что я его настигаю, нарушитель границы стал стрелять. Не отвечая на выстрел, я закричал: «стой!». Но диверсант продолжал бежать. Я выстрелил вверх. Диверсант, не останавливаясь, продолжал бежать. Тогда я прицелился в врага и выстрелил. Агент иностранной разведки был убит.

— По первому зову партии и правительства, — говорит в заключение тов. Балашов, — я готов грудью встать на защиту нашей родины. А если это нужно будет, то и жизнь свою отдам за великое дело Ленина — Сталина.

Буря аплодисментов покрывает эти слова пограничника.

Тепло встреченный присутствующими Герой Советского Союза майор РККА тов. **П. Арман** говорит о мощи Красной Армии, о героизме наших людей.

— Что нужно для того, чтобы стать героем? — говорит тов. Арман. — Для этого нужна беспредельная вера в правоту дела партии Ленина — Сталина, тесная связь с народом, знание своего дела, овладение большевизмом.

После выступления тов. Армана началась художественная часть вечера. В ней, главным образом, приняли участие бойцы, командиры и жены начсостава Белорусской дивизии. Они продемонстрировали богатства, накопленные красноармейской художественной самодеятельностью.

* * *

Надо отметить, что вечер встречи был организован, к сожалению, крайне плохо. В розданных пригласительных билетах было указано, что вечер состоится в Зеленом театре парка. Несмотря на это, собравшимся сперва было сообщено, что вечер переносится в летний театр. Не успели люди занять места там, как им предложили вновь перейти в Зеленый театр. В помещение театра впускали и без билетов, из-за чего не могли попасть многие, имевшие билеты на руках. Вечер начался с большим опозданием. В помещении театра отсутствовал контроль за порядком.

Бор. ВИНОГРАДОВ.

ФИНИШ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ЭСТАФЕТЫ КОЛХОЗНИКОВ

12 июля на минском стадионе «Динамо» был проведен физкультурный праздник, посвященный XVII годовщине освобождения Белоруссии от банд белопольских оккупантов. Праздник начался футбольной встречей детских команд: минского Дворца пионеров и октябрят и сборной г. Орши. Игра юных футболистов изобиловала интересными положениями и привлекла всеобщее внимание многочисленных зрителей, собравшихся на стадионе.

В перерыве между первым и вторым таймом собравшиеся горячо приветствовали колхозников Заславльского и Дзержинского районов, прошедших последний этап военизированной эстафеты пограничных районов. Заславльцы завершили северный маршрут эстафеты (Освея — Минск). Дзержинцы на велосипедах завершили южный маршрут эстафеты (Мозырь — Минск).

Колхозные физкультурники выстроились на стадионе. Их приветствовали тов. Лехерзак от ЦК КП(б)Б и представитель Комитета по делам физкультуры и спорта при СНК БССР. Под аплодисменты собравшихся колхозные физкультурники передали доставленные ими вымпелы эстафеты.

Физкультурный праздник закончился товарищеской встречей футбольных команд спортивных обществ «Динамо» (Минск) и «Темп» (Баку). Результат их игры — 1:1.

ПРАЗДНОВАНИЕ ПО БССР

С большим под'емом трудящиеся БССР отпраздновали 17-ю годовщину освобождения Белоруссии от белополяков. 11 и 12 июля в городах, местечках и селах республики состоялись праздничные массовки.

Обще-городская праздничная массовка трудящихся **Бобруйска** была организована в дачной местности Яловики. Тысячи трудящихся города на автомашинах, мотоциклах, велосипедах и пешком в этот день стремились за город. Выступивший на митинге член ЦИК'а БССР, начальник лесоцеха № 1 деревообрабатывающего комбината тов. Гладышев отметил победы, достигнутые Советской Белоруссией за 17 лет. Тов. Гладышев призывал к повышению революционной бдительности, к окончательному выкорчевыванию всех врагов народа.

После митинга, здесь же в лесу, было организовано массовое гулянье. Десятки кружков художественной самодеятельности демонстрировали свои успехи.

Тысячи трудящихся **Могилева** участвовали в массовых гуляньях, организованных за городом, в живописной местности Печерск. После митинга лучшие физкультурники города исполнили ряд гимнастических упражнений. На волейбольных площадках состоялись встречи между волейболистами фабрик и заводов.

11 июля сотни трудящихся **Борисова** собрались в городской парк, чтобы прослушать трансляцию митинга в Минске, посвященного 17-й годовщине освобождения Белоруссии от белополяков. На торжественном пленуме горсовета присутствовало около тысячи человек. В колхозах района проведены беседы о годовщине. В пионерских лагерях и форпостах красные партизаны рассказали детям о борьбе за освобождение Белоруссии от белополяков.

В **Лиознянском** районе годовщина была отмечена проведением политдней в колхозах, торжественными пленумами сельских советов. На пленумах выступали красные партизаны, лучшие люди колхозов. В районном центре — Лиозно состоялся многолюдный митинг, посвященный годовщине.

В колхозах **Дзержинского** района проведены массовые митинги, посвященные знаменательной годовщине и организованы были массовые гулянья. На митинге в колхозе «Профинтерн» колхозник Адам Конопелько рассказал, как он со своими сыновьями боролся с белополяками. Сейчас четыре сына Конопелько находятся в рядах Красной Армии.

ЮБИЛЕЙ №-СКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ

17-летие освобождения БССР от белополяков совпало с юбилеем славной №-ской Краснознаменной дивизии. В эти дни дивизия праздновала свое 19-летие. В годы борьбы с белополяками она отличилась своим героическим наступлением на врага. Дивизия очистила от белополяков столицу БССР — Минск. Ее славные бойцы первыми вошли в город разрушенный белопольскими варварами.

В боях с белополяками №-ская Краснознаменная дивизия захватила много боевых трофеев.

Трудящиеся с большой любовью отметили юбилей героической дивизии.

Бойцы, командиры, политработники празднуя свою годовщину, поклялись еще выше крепить оборонную мощь.

В ответ на происки подлой фашистской нечисти — тухачевских, уборевичей и других мерзавцев — бойцы, командиры дивизии дали пролетарское слово — нерушимо стоять на охране побед социализма, сокрушительным ударом рассеять в прах врага, если он осмелится напасть на нас.



Упражнения физкультурников Белоруссии. Фото Л. Мазелева.

ТЕЛЕГРАММЫ

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(По сообщениям ТАСС)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

12 июля на центральном фронте мятежники предпринимали отчаянные попытки вновь занять Вильянуэва дель Пардильо (к северо-западу от Мадрида). В течение всего дня происходили здесь ожесточенные бои. Республиканские войска произвели блестящую контратаку, отразив все попытки противника, который понес серьезные потери. Мятежники были отброшены не только от Вильянуэва дель Пардильо, но и от позиций, расположенных в окрестностях этой деревни и господствующих над ней.

За время с 7 июля республиканские войска продвинулись на 16 клм. вглубь расположения мятежников.

Как передает Гавас, 12 июля республиканская авиация развернула исключительно активную деятельность. Республиканские самолеты бомбардировали в различных пунктах позиции мятежников и сбили 13 неприятельских самолетов. Республиканцы потеряли 3 самолета.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ.

Ад'ютант генерала Посас, командующего восточной армией, заявил представителям печати, что деревня Альбаррасин (северо-западнее Теруэля) полностью окружена республиканцами и в ней происходят уличные бои. Мятежникам не удалось вновь занять потерянные в Альбаррасине позиции, несмотря на полученные ими значительные подкрепления войсками иностранного легиона и марокканскими частями.

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

БОИ МЕЖДУ КИТАЙСКИМИ И ЯПОНСКИМИ ВОЙСКАМИ

ЛОНДОН, 13 июля. (БЕЛТА). По сообщению Рейтер, положение в Северном Китае, несмотря на попытки урегулирования инцидента на месте, становится все более зловещим. Опасаются, что серьезное столкновение становится неизбежным.

В Бейпине чувствуется беспокойство, городские власти сооружают вокруг Северного вокзала баррикады из мешков с песком. Главные железнодорожные магистрали, ведущие на север, сейчас заняты перевозками войск. Поезда с японскими войсками прибывают в Фынтай и Тянь-цзинь из Манчжурии. Местным японским фирмам отдан приказ быть готовыми к эвакуации женщин и детей.

Военные приготовления в Бейпине усилились после того, как в 21 час соглашение о перемирии было об'явлено недействительным. Английским войскам, которые должны были выехать в летние лагеря в Шаньхайгуане, предложено остаться в Тянь-цзине.

В заявлении китайского посольства в Лондоне утверждается, что свыше 20 тыс. японских войск сконцентрировано в Фынтае, под Бейпином; в дополнение к ним 5-я дивизия по приказу из Токио перебрасывается из Японии в Северный Китай, 10-я дивизия также подготовлена к переброске.

БЕЙПИН, 13 июля. (БЕЛТА). Как и можно было предполагать, очередное перемирие вчера ночью снова было нарушено японцами. Вечером японские войска начали наступление из Даньзиньцуня на Пай Шень-Хло, расположенный на расстоянии около 3 клм. от Бейпина. Это показывает, что японцы упорно стремятся расширить занятую ими территорию и подойти вплотную к стенам Бейпина. После ружейной, пулеметной и артиллерийской перестрелки японцы были отброшены, но стрельба в окрестностях Бейпина продолжалась до утра.

Вчера вечером вблизи восточных ворот Бейпина появились 10 японских танков, 7 орудий и 40 грузовиков с японскими солдатами, прибывшими, согласно заявления штаба китайских войск, из Губэйкоу (проход в Великой китайской стене на границе с Жэхэ). Количество японских самолетов в Тянь-цзине вчера увеличилось до 29. В виду отказа Бейпин-Шаньхайгуаньской дороги предоставлять подвижной состав под перевозки японских войск, японские военные поезда Южно-Манчжурской железной дороги, обслуживаемые служащими Южно-Манчжурской железной дороги, направились из Шаньхайгуаня по Бейпин-Шаньхайгуаньской железной дороге, что означает фактический захват железной дороги. Поезда Южно-Манчжурской железной дороги с японскими войсками еще вчера начали прибывать в Тянь-цзинь.

ЛОНДОН, 13 июля, (БЕЛТА). Бой между японскими и китайскими войсками идет на расстоянии, примерно, одного километра от Бейпина. Снаряды разрываются над городом.

ПРАЗДНИК СМЕЛЫХ

Наши кавалеристы в честь 17-летия освобождения БССР от белополяков на городском ипподроме еще раз продемонстрировали свое великолепное, полное отваги и смелости, искусство.

Программа кавалерийских праздников традиционна. И все же каждый раз конники вносят в нее нечто новое, обогащая программу праздника своим исключительно высоким мастерством.

Торжество на ипподроме открылось фигурной ездой. Этот вид конного спорта имеет своей целью показ блестящей выучки коня. Изумительной послушности добиваются красные кавалеристы от своих боевых друзей—коней. Кони танцуют под музыку вальс, выполняют сложные перестроения, ходят испанским шагом, послушные поводьям они делают сложные перемены направлений. Вслед за этим 15 всадников выезжают для преодоления препятствий. Препятствия сложные. Всего их на пути ездока 16.

Скачки на 2 километра. Кроме быстроты от участника скачек требуется точность. У него на пути 4 препятствия, их нужно преодолеть быстро и смело.

Рубка. Острым клинком надо сразить 12 целей.

Высшая езда. В ней, кроме других, участвует и старейший наездник, мастер конного спорта тов. **Андреев**, ученик Джемса Филиса (мирового рекордсмена по выездке лошадей).

Незабываемое впечатление оставляет джигитовка! Бешено мчится конь. Наездник смело вскакивает на седло. Оттуда прыгает на землю. Снова на седло. Кавалерист тов. **Климов** показывает высший класс джигитовки. Его завязали в мешке. Голову сверху покрыли капюшоном. Только руки остались свободны у ездока. Но и в таком, казалось, совершенно беспомощном положении он демонстрирует отличную езду.

Интересный случай был с лошадью «Галим». Вместе с ездоком она участвовала в стипельчезе (скачки с препятствиями на 3 километра). На пути лошадь споткнулась, упала и опрокинула ездока. Не желая отстать от других участников заезда, «Галим» быстро вскочила на ноги и без ездока пробежала 3 километра быстрее всех.

Старший лейтенант Алексеенко, Скрипин и многие другие участники кавалерийского праздника награждены премиями.



Катанье на лодке в пионерском лагере «Дрозды» (Минск).
Фото Б. Вернера (Белсоюзфото).

Коротко

⊙ Для лучшего обслуживания рабочих и колхозников в Слуцком пограничном округе в этом году открыто 120 новых торговых ларьков. В ларьки завозятся товары широкого спроса—хлеб, сахар, печенье, крупа, махорка и т. п.

И. ВЕЧЕР.

⊙ По первому и второму тиражам займа «Вторая пятилетка (выпуск 4-го года») борисовская райсберкасса выплатила выигрышей свыше 84 тысяч рублей.

И. Ш.

⊙ В ряде рабочих поселков и в заводском клубе Осинторфа организованы «Уголки по технике безопасности». В этих уголках сосредоточены материалы (наглядные пособия, инструкции, правила и т. д.) по технике безопасности.

М. ЗИЛЬБЕРТ.

⊙ Недавно в Гомеле состоялось открытие новой водной станции. В день открытия был проведен матч в водное поло.

М. ВОЛОХОВ.

⊙ Планеристы Гомельского аэроклуба им. тов. Ворошилова готовятся к нормальным полетам на планере. Планеристы сдают зачеты на «хорошо» и «отлично».

⊙ На-днях в Орше состоялся розыгрыш по футболу на первенство Западной дороги. В розыгрыше участвовала команда витебского спортивного общества «Локомотив», которая играла с командой рославльского «Локомотива». Игра кончилась со счетом 3:0 в пользу Витебска.

⊙ 30 комсомольцев гомельского паровозо-ремонтного завода направляются 14 июля в Киев. Комсомольцы будут присутствовать при футбольном матче: Киев — Страна басков.

⊙ 25 тысяч рублей выигрышей выплачено гомельской центральной сберкассой по второму тиражу займа «Вторая пятилетка». Этой же сберкассой выплачено 5 выигрышей по 1.000 рублей и 2 выигрыша по 1.600 рублей.

На городские темы

КАК НАЙТИ АДРЕСАТА?

В Минске имеется улица Мопра. Улица самая обыкновенная: по обоим сторонам ее расположены дома, каждый дом имеет номер.

Но горе тому, кому понадобится по этой улице найти нужного адресата. Если же спросите у жильцов этой улицы, где следует искать дом № 61, например, то вам спокойно раз'яснят:

— На нашей улице по номерам вы ничего не поймете, вы уж лучше по фамилии ищите...

При этом вас предупредят:

—Уж третий год номера на домах по улице МОПР'а перепутаны так, что лучше не ищите их...

И действительно, идешь по этой улице и следишь за табличками домов нечетных номеров. Вот вы дошли до номера 39 и думаете, конечно, что следующий будет № 41. Но к вашему глубокому удивлению, на соседнем доме красуется цифра 57 (!).

Неужели никто из руководителей горсовета ни разу не заглядывал на эту улицу?...

И. ЛОКШИН.

Наука и техника

АВТОМАТЫ ДЛЯ ПРОДАЖИ ЛЬДА

Всесоюзным научно-исследовательским институтом холода изготовлен автомат для продажи льда.

Автомат представляет собой кузов, рассчитанный на 200 кг. льда, в котором помещены мотор и две конвейерные ленты с ледяными блоками. При опускании монеты мотор автомата включается, передвигает конвейер, и покупатель получает кусок льда весом в три килограмма. Стоимость трех килограммов льда — 45 копеек.

Такие автоматы будут установлены на улицах Москвы и Ленинграда.

БЕЛОРУССКИЙ ВЕЛОТУР

МОГИЛЕВ, 13. (От наш. спец. корр.). Большую часть второго этапа гонщикам пришлось итти под мелким дождем. Лучшее время на этапе Березино—Могилев у тов. **Большакова** («Динамо»—Минск). Он прошел 93 километра за 3 часа 17 минут 15 секунд. Но голубая майка с надписью «лидер гонки» достается **Раппопорту** А. Ф. (завод им. Ворошилова), который на первых двух этапах показал лучшее время.

Победитель первого этапа по дорожным машинам т. **Левин** В. А. («Спартак»—Минск) держит первенство и на втором этапе.

Впереди гонщикам предстоит самый большой и трудный третий этап: Могилев—Витебск, протяжением 157 километров.

Следует отметить, что финиш в Могилеве был организован плохо.

ВИТЕБСК, 13. (От наш. спец. корр.). В 9 часов утра на окраине Могилева перед выездом на шоссе—Ленинград—Киев дается старт. Сегодня старт раздельный — по командам, с интервалами по 5 минут. Стартер взмахивает флажком, и с места срывается команда «Спартак» (Минск), во главе с лидером гонок на дорожных машинах Левиным В. А. Много под'емов на дороге сильно затрудняют участников. В Орше питательный пункт. Гонщики могут получить бутерброды с маслом и лимонный сироп для утоления жажды и опять дальше — на Витебск. Первым на гоночной машине в голубой майке пришел **Левин** В. А. («Спартак»). Его время на третьем этапе—6 часов 44 минуты 31 секунда, с общим временем всех этапов—14 часов 25 минут 03 секунды.

По классу гоночных машин первым пришел **Большаков** («Динамо»), со временем на третьем этапе — 5 часов 48 минут 55 секунд и с общим временем всех этапов — 13 часов 26 минут 21 секунда. Этим он завоевал себе звание лидера гонки на четвертом этапе.

Среди команд на первом месте на третьем этапе на дорожных машинах—«Спартак» (Минск). В Витебск пришли 38 гонщиков из стартовавших из Минска — 48. 14 июля у гонщиков день отдыха и тщательный осмотр машин.

Участники вело-тура прошли уже 341 километр.

ЛЕЙН.

По страницам газет

БОГАТЫЙ УРОЖАЙ ЯБЛОК

В этом году в колхозах Лепельщины ожидается богатый урожай яблок. В колхозе «Ляховичи», по словам садовода Глушцова, урожай достигнет до 15 тонн яблок с гектара плодоносного сада. По предварительным данным, колхоз будет иметь больше 200 тонн товарных яблок, что составит 80 тысяч рублей прибыли. Такой же урожай ожидается в колхозах «Оборона», им. Ленина и др.

Районная заготовительная контора уже законтрактовала 300 тонн яблок для отправки в промышленные центры.

(«Калгасная праўда»).

СУД

РАСТРАТЧИКИ

Когда к директору хлебо-фуражной конторы Мингорпищеторга Хейфецу явился **Шпаковский И. Д.**, он не задумываясь назначил его на должность заведующего хлебным ларьком № 151.

С самого начала своей работы Шпаковский начал расхищать различные продукты: крупу, сахар, хлеб и др., а также присваивать деньги из выручки кассы.

Для того, чтобы скрыть растраты, Шпаковский начал подделывать приемные квитанции на хлебные изделия, доставляемые в ларек, путем уменьшения количества хлебных изделий и уменьшения их стоимости. Так, например, получив 18 января 1937 г. 288 кгр. хлеба, Шпаковский в приемной квитанции цифру 288 «исправил» на 238 и полученную от этого разницу присвоил. За два месяца своей работы Шпаковский растратил 1345 рублей.

Таким же образом занимались присвоением денег и зав. хлебным магазином № 105 **Чичеро А. М.**, и ее заместитель **Плоткин М. Н.**, которые за три месяца своей работы присвоили и растратили около 1000 рублей.

Растратчики Шпаковский, Чичеро и Плоткин прокуратурой г. Минска привлечены к уголовной ответственности.

Дело будет слушаться в народном суде 1 участка г. Минска.

П. Ш.

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 ИЮЛЯ 1937 г. В 7 ЧАС. ВЕЧЕРА В ПОМЕЩЕНИИ ЛЕТНЕГО ЗАКРЫТОГО ТЕАТРА им. Максима Горького (б. «Профинтерн») СОСТОИТСЯ СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА ВОРОШИЛОВСКОГО РАЙОНА. ДОКЛАД тов. ХОРХОРИНА на тему: «О ВРЕДИТЕЛЬСКО-ШПИОНСКОЙ РАБОТЕ ИНОСТРАННОЙ КОНТРРАЗВЕДКИ».

БИЛЕТЫ ПОЛУЧИТЬ В РАЙКОМЕ КП(б)Б.

СЕКРЕТАРЬ ВОРОШИЛОВСКОГО РК КП(б)Б КОВАЛЕВ.

Ответственный редактор А. З. ХАИН-ЮМСКИЙ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА. Минск, Советская, 47. Телефоны отделов редакции: Партийный и Промышленный—25-568. Письма рабочих и колхозников—21-173. Секретариат редакции—21-172. Издательство и отдел об'явлений—21-174.

Уполн. Главлитбела № А—2268. Типография газ. «Звезда» г. Минск, Советская, 63. Тираж 45.000 экз.